

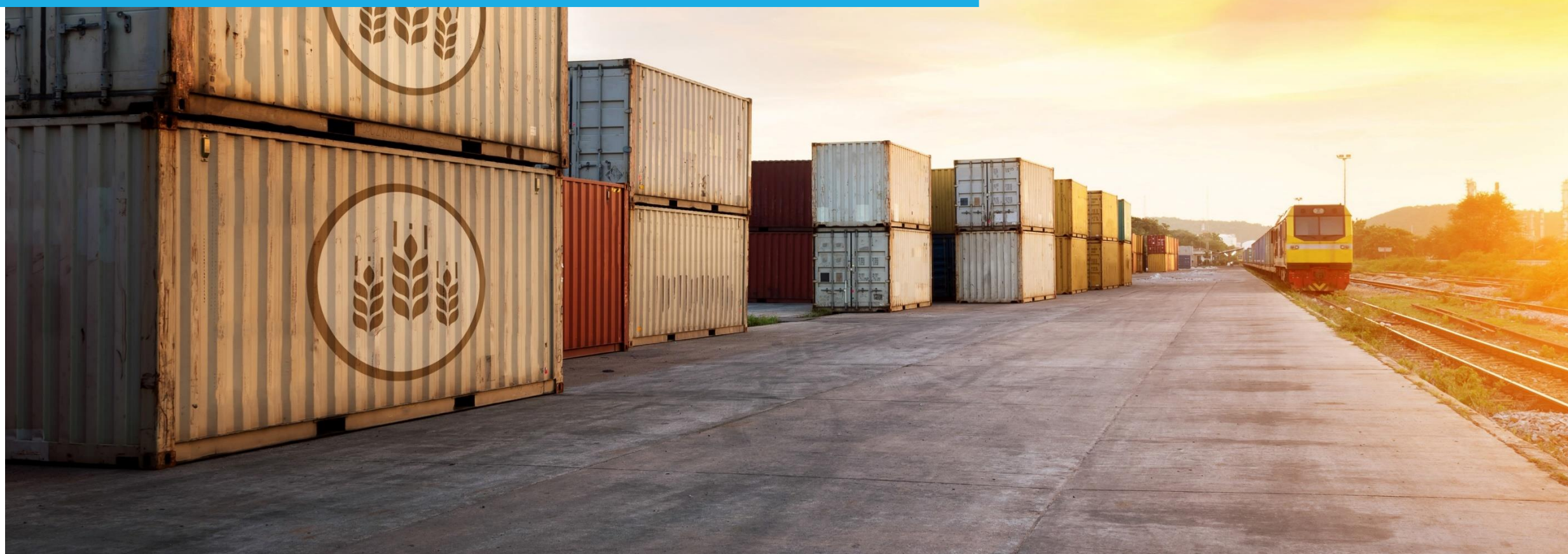
23. 2. 2022

LOGISTIKA-ČÍNA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

MGR. ONDŘEJ PLAČEK



PŘEPRAVA ZBOŽÍ Z ČR

Námořní přeprava

- 6 z 10 nejvytíženějších světových přístavů (dle odbavených TEU) leží v Číně (+HK): Šanghaj, Ningbo-Zhoushan, Shenzhen, Guangzhou (Kanton), Qingdao, Tianjin
- Čínské přístavy poskytují komplexní služby pro přepravu různých typů zboží
- Čína na začátku pandemie rychle obnovila výrobu
- globální ceny přepravy během pandemie výrazně rostly
- nedostatek kontejnerů -> cena přepravy z Číny mnohonásobně převyšuje cenu přepravy do Číny
- riziko představuje přetrvávající čínská politika nulové tolerance covid-19 – při výskytu nákazy mezi personálem přístavu hrozí jeho dočasné uzavření i na několik týdnů (dříve v přístavech Ningbo, Shenzhen, Tianjin, Dalian) -> vznik prodlev, hromadění lodí, nedostatek zásuvek pro chladírenské kontejnery, nízká spolehlivost dodání
- doba přepravy kolem dvou měsíců – vhodné pro trvanlivé produkty



Železniční přeprava

- vlakové spojení Evropa-Čína v provozu od roku 2011
- prudký růst počtu vlaků od začátku pandemie
- rekordní rok 2021 – 15 000 spojů (+22 % YoY), 1,46 mil. TEU (+29 % YoY)
- doba přepravy zhruba 20 dní
- čínské dotace – vyšší dotace na kontejnery do Číny než opačným směrem, postupné snižování, politická podpora v rámci iniciativy Pásu a stezky (BRI)
- nutnost překládky na hranicích Čína-Kazachstán, Bělorusko-Polsko



Silniční přeprava

- relativně nový způsob přepravy – připojení Číny k Úmluvě TIR v roce 2018, krátká doba přepravy (náklad do 22 t 2-3 týdny dle cílové destinace), přetížení standardních cest
- trasa přes Polsko, Bělorusko, Rusko, Kazachstán
- riziko - možná omezení a prodlevy na čínských hranicích
- relativně vhodné pro časově citlivé zboží s vyšší přidanou hodnotou
- možnost sledování zásilky přes GPS
- nejasné vyhlídky do budoucna – uvolnění kapacit u jiných forem přepravy; nesoulad s klimatickými cíli EU i Číny

Letecká přeprava

- v rámci boje proti covid-19 omezeny letecké spoje – prudký nárůst cen
- vhodné pro rychle se kazící zboží s vysokou přidanou hodnotou

Přepravci

možnost využití globálních přepravců (Maersk, DHL, DB Schenker)

čínské firmy – COSCO Shipping, SINO Shipping



DISTRIBUCE V ČÍNĚ

- velmi rozvinutá infrastruktura se sítí dálnic a železnic (i vysokorychlostních) spojujících významná města -> rychlá přeprava zboží v rámci Číny – významný faktor rychlého rozvoje e-commerce
- menší čínští importéři/distributoři nemají přesah do dalších čínských regionů -> hledají místní distributory

AKTUÁLNÍ PROBLÉMY

- možné uzávěry z důvodu covid-19
- specifické proticovidové opatření u zboží ze zahraničí (dezinfekce, izolační sklady)
- spojování nových ohnisk covid-19 s produkty ze zahraničí



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

DĚKUJI
ZA POZORNOST

Kontakty: Ondřej Plaček, +86 10 8532 9506, ondrej_placek@mzv.cz