

Japonsko



- Webinář: Logistika, 23.2.2022
- Irena Leopoldová
- irena.leopoldova@mze.cz
- WhatsApp 773 743 880

Specifika

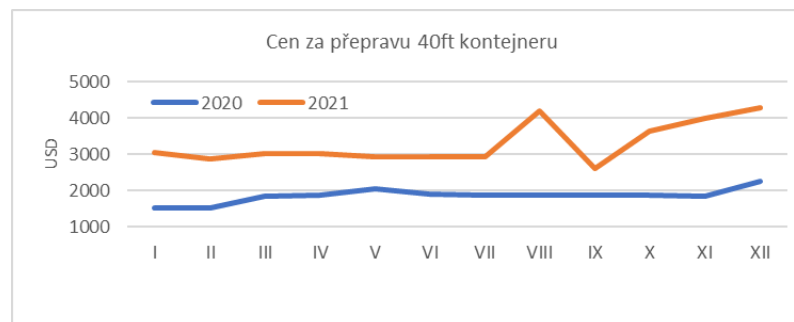
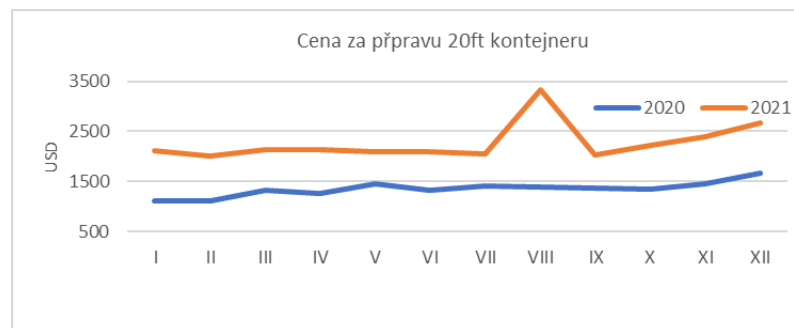
- Dlouhý pás ostrovů s úzkým pásem pobřeží a strmými vnitrozemskými horami (časté zemětřesení, tajfuny, sever přivaly sněhu)
- 10 000 km vzdálené od Evropy
- Přístavy na východním pobřeží
- Logistická velmoc, vzor pro ostatní země
 - Nejnáročnější země na světě
 - Dobře fungující infrastruktura – dochvilnost, přesnost, zlepšování na celé trase dodavatelského řetězce
 - Obchodníci očekávají podobnou úroveň u svých zahraničních dodavatelů
- Náročnost na obaly, poškozování (vnější i vnitřní obal)
- Společnost, která nemá stoprocentní kontrolu nad kvalitou svého dodavatelského řetězce není schopna zaručit nulovou chybovost a kvalitu svých výrobků



Způsoby přepravy z Evropy

Námořní

- Více než 100 přístavů, 99 % nákladu, 3 mil TEU ročně mezi EU a Japonskem po moři
- Využití nejbližšího přístavu klienta – snížení nákladů na přepravu kamiony do konečného místa určení
- Tokio/Jokohama, Nagoja, Osaka/Kóbe
- Nejpoužívanější trasa severoevropská - Hamburk, Rotterdam, středomořská – Janov, jadranská – Koper
- Zastávky – Čína, Singapur, Jižní Korea, Vietnam
- 60 % nákladu japonské společnosti, NYK Line, MOL, K-Line
- Pokud objem zásilky přesáhne jednu paletu, pro potraviny
- Doba: Hamburk- Osaka 35 dní, Tokio 33 dní
- Trasa poblíž rovníku, reefer



Letecká

- Pro prémiové zboží, pro vzorky a první zásilky menšího objemu nebo hmotnosti
- Není přímé spojení z Prahy
- Narita – 70 km do Tokia, 7. příčka na světě dle odbaveného nákladu, Haneda, Nagoja, Kansai
- JAL Cargo Service, ANA Cargo – FinnAir, British Airways, Lufthansa, LOT, asijská letiště
- Doba 3 – 5 dní, časový posun +7/+8 hodin

Kombinace železniční a námořní dopravy

- Nová hedvábná stezka – přístav Dalian – čínská iniciativa
- Společný projekt Japonsko – Rusko
 - Japan Trans Siberian Line 2
 - Transsib: Jokohama – Vladivostok – Brest, 19 dní
 - Přístavy Toyama, Kobe, Hakata

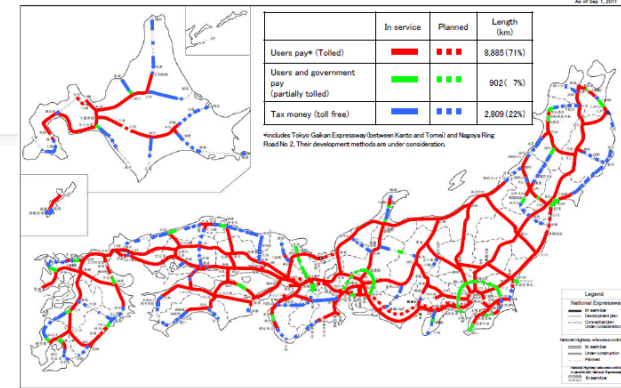
Domácí přeprava

Silniční přeprava

- nejdůležitější způsob distribuce
- noví potenciální zákazníci mohou požadovat vzorky zdarma a doprava jde na účet vývozce do místa dodání – vysoké náklady
- většina rychlostních silnic zpoplatněna

Železniční doprava

- nízký podíl na trhu nákladní dopravy
- 1 % tj. cca 30 mil tun zboží
- velká města i průmysl na pobřeží



Dodací podmínky, distribuce

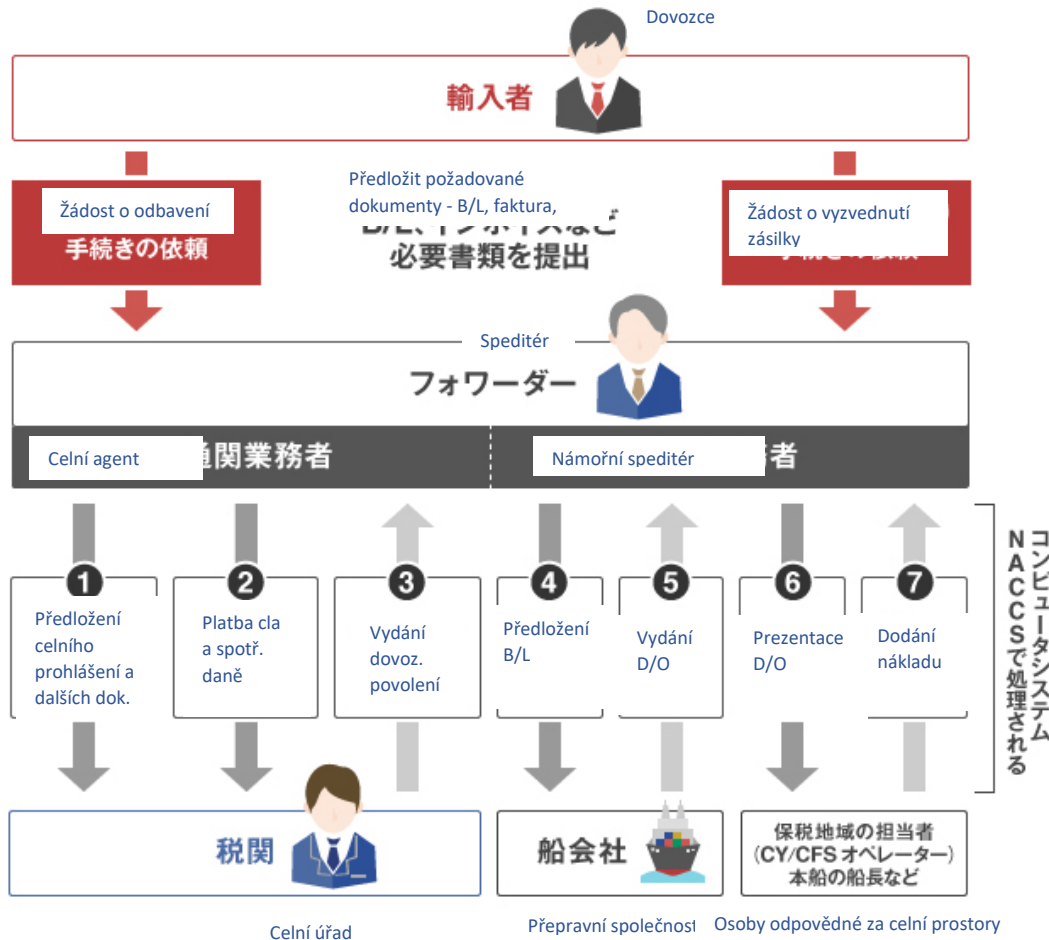
Nejčastěji používané incoterms

- EXW – dovozce nese veškerou odpovědnost, upřednostňují větší dovozci
- FOB – umožňuje maximální flexibilitu
- CFR a CIF – vývozce přebírá zodpovědnost

Distribuce

- Logistická a distribuční centra v hlavních přístavech
- Distribuční síť – komplikovaná, nákladná distribuce ovlivňuje vysokou cenovou úroveň na vnitřním trhu
- Firmy, které nemají přímé napojení na světové nadnárodní firmy s vlastní distribucí na japonském trhu - kontrakt s místním dovozcem - zajistí vhodné distribuční kanály
- Omezený prostor a husté osídlení – omezené zásoby maloobchodníků, časté dodávky
- Sogo shosha (trading house), senmon shosha – Mitsubishi Shokuhin, Itochu Shokuhin, Mitsui Foods, Shoei Foods
- Speditérské společnosti – Nippon Express, Kintetsu World Express, Yusen Logistics, Hankyu Hanshin Express, Nishitetsu Global Logistics

▼ 輸入通関手続きと輸入貨物の引き取りの流れ (船航) Námořní přeprava

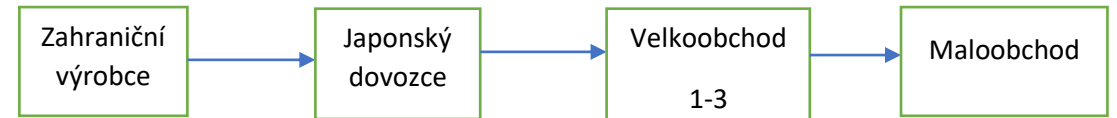


Shelf life management

- nesoulad v normách týkající se data spotřeby
- zbývá více než polovina doby do uplynutí doby spotřeby

Vrstevnatý distribuční systém

- navýšení ceny každý o 5 – 15 %





Děkuji za pozornost

Irena Leopoldová

irena.leopoldova@mze.cz

WhatsApp 773 743 880