



Transport zboží do Kazachstánu se zaměřením na agri-food

ARTYOM LUKASHOV

Místní expert ČR pro zemědělství v Kazachstánu

Při výběru transportu zboží je nutné zvážit:

- Zda je zboží v sankčním seznamu
(Kazachstán je součástí Euroasijské ekonomické unie, tranzit některého ze zboží přes území Ruska je možný pouze při dodržení určitých podmínek).
- Obchodní klasifikaci zboží při dodání v optimálním čase se zachováním spotřebitelských vlastností.
- Potřeba dodržování teplotního režimu (extrémní teploty v zimě a v létě v některých oblastech Kazachstánu).
- Dostupnost dopravních logistických center v blízkosti zákazníka (letišť, železniční třídící stanice).
- Smluvní podmínky podle pravidel Incoterms 2020 (nejčastěji používané DAP, DDU, CPT, EXW, FCA).

NÁKLADNÍ DOPRAVA

Výhody:

- Velký výběr poskytovatelů nákladní dopravy.
- Relativně nízká cena.
- Možnost doručení zásilky do konkrétního místa určení (délka dálnic v Kazachstánu je 96.000 km).
- Rychlá organizace procesu odbavení a nakládání.
- Sledování nákladu, který je na cestě.

Nevýhody:

- Možné zpoždění zásilek (uzavřené hranice či porucha vozidla na cestě).
- Normy ohledně životního prostředí, tj. Euro-5 pro motorová vozidla (ne vždy dodržují kazachstánské společnosti tyto normy).
- Potřeba zohlednění kompatibility nákladu při konsolidované přepravě.

Příklady přepravy konkrétního zboží:

- Živý skot
- Pivo
- Potraviny
- Semena rostlin
- Krmivo pro zvířata
- Agrochemické výrobky

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Výhody:

- Minimální pravděpodobnost poškození nebo ztráty přepravovaných objektů.
- Optimální poměr cena / rychlost dodání.
- Možnost přepravy velkých a těžkých objektů.
- Ekologičnost.

Nevýhody:

- Dlouhá příprava a následné dodací lhůty.
- Síť železnic není dostatečně velká a rozšířená (délka železnic v Kazachstánu je necelých 17.000 km).
- Není vhodné pro zboží malých objemů a hmotností.

Příklady přepravy konkrétních zásilek:

- Zemědělské stroje
- Zařízení pro potravinářský průmysl

LETECKÁ DOPRAVA

Výhody:

- Krátká lhůta doručení a dodání.
- Minimální riziko poškození.
- Možnost přepravovat zvláštní druhy zemědělských komodit.
- Nulové riziko u přepravy sankčního zboží (nejde přes tranzit jiné země)

Nevýhody:

- Drahé náklady na dopravu.
- Omezený počet letišť, na kterých mohou přilétat zahraniční letecké společnosti.
- V Kazachstánu neexistuje žádná klasická nákladní letecká společnost.

Příklady přepravy konkrétních zásilek

- Inkubační vejce
- Veterinární přípravky
- Inseminační dávky pro hospodářská zvířata

Vlastnost logistických služeb Kazachstánu

- Kazachstán – na 71. místě v žebříčku indexu efektivity a logistiky (LPI) mezi 160 zeměmi.
- Podíl dopravní logistiky v zemi nepřesahuje 8% HDP.
- V zemi funguje 21 dopravních a logistických center.
- Námořní logistika u Kaspického moře není rozvinutá a používá se pouze k přepravě specifických zásilek (obilí, ropa, auta).
- Železniční dopravní služby v zemi jsou klasickým příkladem přirozeného monopolu.
- Nákladní letecký dopravce je skupina společností Air Astana (Fly Arystan, Qazaq Air).
- Registrováno je asi 1700 firem. poskytování služeb automobilové dopravy.

Nevýhody:

- Nízká úroveň rozvoje logistiky.
- Nedostatek nových silnic, výhodně umístěných skladů a kontejnerových ploch.
- Nízká hustota obyvatelstva – je obtížné vytvářet trasy z hlediska finanční efektivity.
- Vysoké náklady na dopravu v určitých směrech kvůli nutnosti kombinovat přepravu zboží různými způsoby dopravy (auto + železnice).

Výhody:

- Zeměpisná poloha (po celé zemi prochází 11 mezinárodních dopravních koridorů, z toho 5 železničních a 6 automobilových).
- Nízké náklady na palivo (automobilové).

Kontaktní informace

Artyom Lukashov

Místní expert ČR pro zemědělství v Kazachstánu

e-mail: Artom_Lukasov@mzv.cz

tel.: +7 701 5150541

Děkuji za Vaši pozornost!