

# LIBANON



Mezinárodní doprava + distribuce zboží

# INCOTERMS

- Základní podmínky mezinárodního obchodu se zbožím
- Neřeší finanční úhradu za zboží, nenahrazují kupní smlouvu
- Incoterms 2021 – celkem 11 podmínek pro realizaci obchodu
- Univerzální pro všechny druhy dopravy – EXW-FCA-CIP-CPT-DDP-DAP-DPU
- Námořní doprava – FAS-FOB-CFR-CIF
- Pojištění zboží = CIF - CIP
- Manipulace, překládka, nakládka zboží = kritická místa
- Krizová místa v námořní dopravě: SUEZ, piráti v Arabském moři

## Pozice prodávajícího x kupujícího

- **EXW** – výhodné pro prodávajícího, složité pro kupujícího
- **FOB** přístav – rozložení nákladů, výhodnější pro kupujícího  
riziko pro prodávajícího – skladné v přístavu  
Lod' objednává kupující, když nepřijede, zboží zůstává v přístavu  
nakládka  
Hlavní příjem přístavu = skladné, manipulační poplatky
- **CFR + CIF** – nejčastěji používané v námořní dopravě  
Prodávající má kontrolu nad zbožím až do místa finálního určení
- Odpadá riziko transferů a přepravejů do jiné země než původně určené
- Pro kupujícího bez starostí, platí za zboží na základě konosamentu (zboží je na lodi směr přístav určení)

## Komodity x hotové výrobky

- Komodity – dopravní náklady jsou významnou položkou
- Hotové výrobky – vzhledem k hodnotě zboží dopravné méně významné, ale velmi důležité (snaha dodávat JUST IN TIME = TIME IS MONEY)
- Kontejnery X volně ložené zboží (suché nebo chladírenské) – volně pšenice, cukr, živý skot apod.



# Námořní doprava = největší objem celosvětového obchodu

- Počet odbavených kontejnerů = měřítko TEU (Twenty foot equivalent unit)
- **Přehled světových přístavů X kapacita odbavení TEU (r.2020)**
  - 1/ Shanghai – 44 mil.,
  - 2/ Singapore – 37 mil.,
  - 3/ Hong Kong – 21 mil.,
  - 4/ Rotterdam – 15 mil.,
  - 5/ Dubai – Jebel Ali – 14 mil.,
  - 6/ Antwerpy – 12 mil.,
  - 7/ Hamburg – 9 mil.,
  - 8/ Beirut – 2 mil.,



## Bejrút – vstupní brána do Libanonu a Sýrie

- Bejrút – relativně laciný přístav (demurrage, manipulační poplatky)
- Celosvětově demurrage standard 7 dnů, v Bejrútu 9 dnů bez poplatku
- Sazby – od USD 75 do USD 120/den/40 stop kontejner
- Rozdíl suchý x chlazený kontejner
- Import živého skotu do Libanonu – veterinární servis v přístavu
- Důležitá je spolupráce importér x celní agent
- Sazby za proclení a vyskladnění dle objemu přepravy
- Individuální sazby – limit 1000 kontejnerů/rok
- Renomované firmy = dražší, malé spedice = riziko

# Hlavní mezinárodní spediční firmy operující v Bejrútu

## 1. NÁMOŘNÍ

- CMA – CGM (libanonsko-francouzská společnost, celosvětově top 5)
- MAERSK (top 1 v relaci Asie – Středomoří – Evropa)
- MSC (nejvíce kontejnerů ve vlastnictví, aktivita po celém světě)
- SEAGO (dceřinná společnost firmy MAERSK, pouze Středomoří)

## 2. LETECKÉ

- DHL – FedEx – UPS

## 3. LETECKÉ KARGO

- Lufthansa – Turkish Airlines



www.shutterstock.com - 66332695

**Doporučení v relaci ČR – Libanon: SEAGO (kontejnery + part kargo)**

# Libanon - specifika

- Maloobchodní řetězce nedováží sami – používají služeb speditérů
- Důvod – chybí odborná pracovní síla
- Skrytá ekonomika – management nemá kapacitu ani zájem – placené služby výhodou
- Přístav Bejrút – dnes jediná státní prosperující společnost – 60% objemu dovozu do Libanonu
- Přístav Tripoli – zastaralý, pomalá vykládka, chybí skladovací prostory v současné době probíhá modernizace (po výbuchu v bejrútském přístavu v r. 2020), vstup Číny do Libanonu

**DOPORUČENÍ** – precizní dopravní kalkulace do posledního detailu = opomenuté položky bývají velmi drahé



# ZU Bejrút doporučí zavedené spediční firmy s historií a referencemi

Děkuji za pozornost

## Kontakty:

- **Velvyslanectví ČR v Bejrútu:** [www.mzv.cz/beirut](http://www.mzv.cz/beirut)
  - Petr Sochor: [petr\\_sochor@mzv.cz](mailto:petr_sochor@mzv.cz)  
tel.: 00961 70 258 310
- **Ministerstvo zemědělství ČR:** [www.mze.cz](http://www.mze.cz)
  - Vladimíra Kantorová: [vladimira.kantorova@mze.cz](mailto:vladimira.kantorova@mze.cz)  
tel.: 00420 724 511 792